



# Kalender

## 2012

### Januar

- 8. Nytårskur
- 10. Bestyrelsesmøde kl. 19.00
- 15. Fælles lærermøde kl. 10.30
- 16. Medieudvalgsmøde kl. 19.00
- 17. Skoleudvalgsmøde kl. 17.30
- 27. Torskegilde
- 30. Prøve i navigation

### Februar

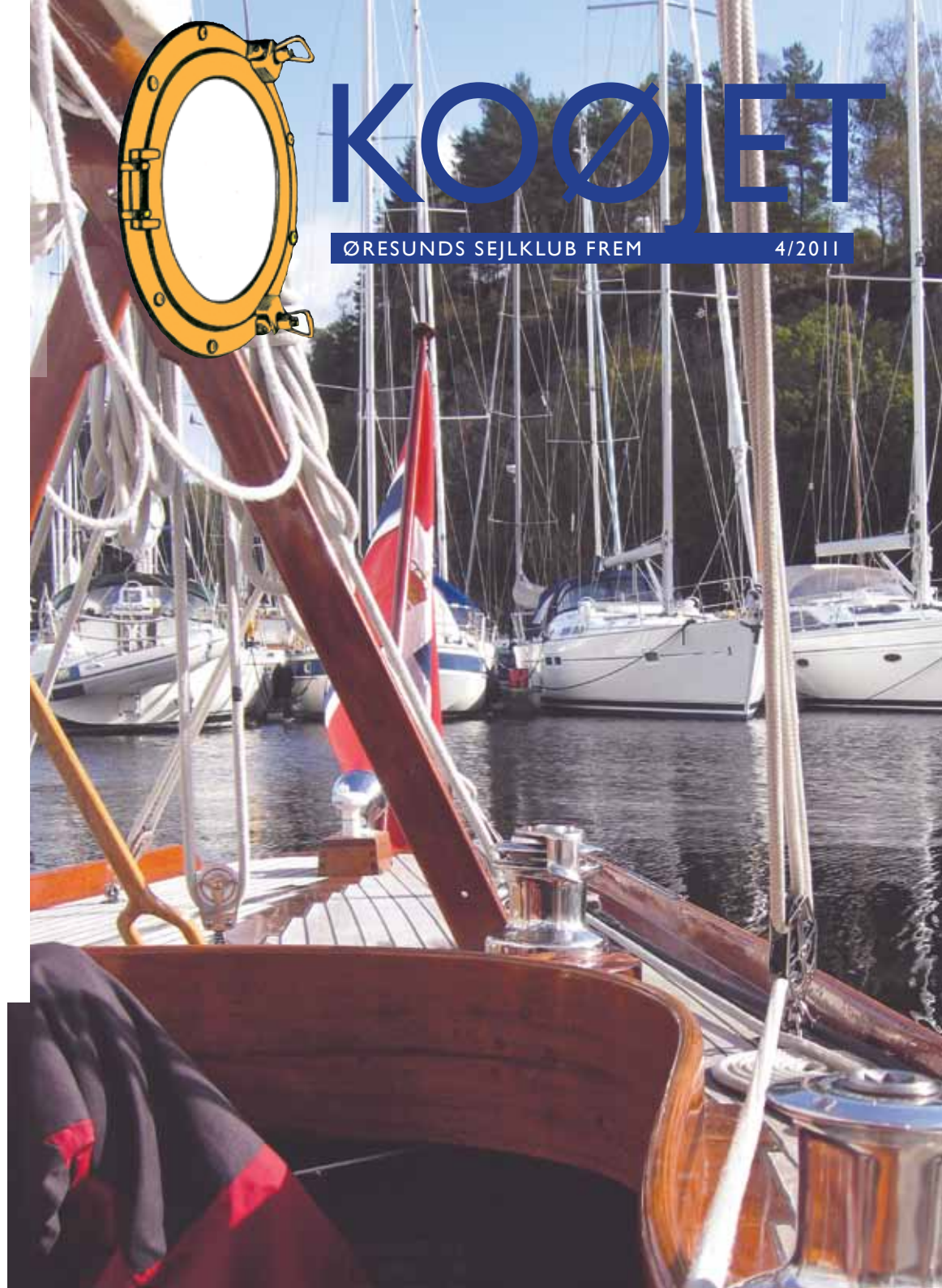
- 6. Prøve i navigation kl. 19.00
- 7. Bestyrelsesmøde kl. 19.00
- 19. Fastelavnsfest
- 29. Skolechefmøde kl. 19.30

### Marts

- 6. Bestyrelsesmøde kl. 19.00
- 10. Første klargøringsdag kl. 10.00
- 19. Generalforsamling
- 24.25. Førstehjælp for sejlere

### April

- 25. Orienteringsmøde om sæsonen kl. 19.30
- 28. Tilrigning af skolebåde kl. 10.00
- 28. Standerhejsning
- 28. Elementær brandbekæmpelse kl. 9.00.
- 29. Tilrigning af skolebåde kl. 10.00
- 30. Første sejlaften for skolebåde



# Øresunds Sejlklub Frem

## BESTYRELSEN I FREM:

### Formand:

Laila Hansen, formand@oesf.dk

### Næstformand:

Thomas Søndergaard, frem@oesf.dk

### Kasserer/regnskab:

Flemming Vornøe, frem@oesf.dk

### Skolechef:

Birgit Ryaa Hansen, sejlaskolen@oesf.dk

### Kapsejladschef:

Morten Meyer Müller, kapsejlads@oesf.dk

### Pladsudvalg:

Stig Nonbo, pladsudvalg@oesf.dk

### Festudvalg:

Karen Boa, festudvalg@oesf.dk

### Klubhusudvalg:

Niels Jørgen Larsen

### Bestyrelsesmedlem:

Kaare Kjerulf

### 1. suppleant i bestyrelsen:

Merete Hansen

### 2. suppleant i bestyrelsen:

Lillian Hottenroth

### Revisor:

Ole Rosted

### Skoleudvalg i Frem:

Seniorleder Jens Stavnstrup, sejlaskolen@oesf.dk

### Adresse:

Strandvænget 65  
2100 København Ø

### Telefoner:

Kontoret, torsdage 18.30-20.00  
Tlf. 3929 0386  
Restauratøren  
Tlf. 3929 3385

Hjemmeside: www.oesf.dk  
Mail: frem@oesf.dk

### Køjet:

Medlemsblad for Øresunds  
Sejlklub Frem

### Medieudvalg

Redaktør (Ansvarshavende)  
Hanne Flyger  
Tlf. 2015 2014  
Mail: koojet@oesf.dk

Karen Boa  
festudvalg@oesf.dk

Jens Stavnstrup  
webmaster@oesf.dk

Oplag: Ca. 800 stk.

Trykkeri: Svendborg Tryk

Kommentarer og artikler  
udtrykker ikke nødvendigvis  
medieudvalgets eller Frem's  
holdninger.

Forside:  
Foto:

# Indholdsfortegnelse

- 4 Nye medlemmer
- 5 Farvel til afholdt medlem
- 6 Referat af bådejermøde den 14. november
- 9 Nyt fra havnen
- 10 Portræt af Irma Libner - »Et liv med Frem«
- 15 Standernedhaling og motorbådsløb
- 17 Skolefest og havnetur
- 18 Stiftelsesfesten
- 20 Årets jubilarer 2011
- 25 Nyhed! Bundmalingsdag i høring
- 26 Konference i Dansk Sejlunion
- 28 Volvo Ocean Race
- 30 Bergen - tur retur
- 33 Frem i gamle dage
- 34 Juletræ i Frem
- 35 Kommende fester

### Svanemøllehavnen:

#### Formand

Morten Ingerslev, KAS

#### Bestyrelsesmedlem

Kaare Kjerulf, ØSF

### Svanemøllekredsen

Charlotte Andersen, KAS

### Adm. Havnefoged, John Vestergaard

Strandvænget 43, 2100 København Ø  
Tlf. 3020 2221, Mail: info@smhavn.dk  
Hjemmeside: www.smhavn.dk

### Kontortid:

Mand: 7.30-10 og 12-13.30 og 16-18  
Tirs-fre: 7.30-10 og 12-13.30  
Lør-søn: Lukket

# Nye medlemmer

**Klaus Bo Sandtved**  
Roskildevvej 56 3.-303  
2000 Frederiksberg

**Jan Gisselbæk**  
Landskronagade 7 st.tv.  
2100 København Ø

**Lars Allan Christensen**  
Frederiksborgvej 156 A 2.  
2400 København NV

**Hans Møller**  
Studsgaardsgade 33 3.th  
2100 København Ø

**Anne Resting**  
Solvej 1, 4.sal side 8  
2000 Frederiksberg

**Henning Melbrandt**  
Strandbovej 4  
3630 Jægerspris

**Rune Walther**  
Ryparken 33 st.tv.  
2100 København Ø

**Bjørn Arenkiel**  
Herlufholmvej 45  
2720 Vanløse

**Anne Cathrine Baun Thuesen**  
Strandboulevarden 142 3.th  
2100 København Ø

**Oliver Banck-Hammerum**  
Viggo Jarls Vej 2 1.side 12  
2830 Virum

**Eric Reynolds**  
Skovgaardsgade 5  
2100 København Ø

**Arash Nourinejad**  
Oscarpettifordsvej 17 st.tv.  
2450 København SV

**Martin Brand**  
Falkoner Alle 26A 2.th.  
2000 Frederiksberg

**Mark Jacobsen**  
Godthåbsvej 24, 3.tv.  
2000 Frederiksberg

**Knud Schack Petersen**  
Nøkkerosevej 39  
2400 København NV

# Farvel til afholdt medlem

Anker Nielsen er død. Anker var ansat i Frem i 1953 til 1969 som pladsmand. I 1972 blev han valgt som formand for klubben, et tillidsjob som han beholdt til 1990. Anker blev atter valgt som formand igen fra 1995 til 1998. I alt en formandsperiode på 21 år.

Ved siden af formandsjobbet hos os, har han været landsformand for Hvide Kors fra 1952 til 1985 og ligeledes formand for Dansk Folkehjælp (Samaritterne).

Anker blev 87 år. Han efterlader sig sin hustru Kirsten, 2 voksne piger og en hel masse mennesker, der vil savne ham. Anker vil blive husket for sin store arbejdsindsats for klubben og hans ordholdenhed. "Lover man noget, så holder man det".

Anker og klubben har haft stor glæde af hans indsats som fører af Regeser med deltagelse i utallige kapsejladser. Efter mange års ønske, fik Regeser sit "el-Anker-spil".

Anker du vil blive husket for dine utallige taler, altid godt forberedt, som du hev ud af ærmet.

Anker havde job på to vaskerier, som skulle tilses dagligt. Dette job klarede han til tre dage før sin død. Anker vi vil savne dig.

Mogens Henriksen

## Ankers bisættelse

*Rigtig mange tak for venlig opmærksomhed og deltagelse i Ankers bisættelse og den efterfølgende sammenkomst i klubhuset.*

*Jeg kan desværre ikke overskue at takke hver enkelt, men håber at nå alle på denne måde.*

*Med venlig hilsen  
Kirsten Henvig*

## Bestyrelsen ønsker alle en glædelig jul og et godt nytår!!

# Referat af bådejermøde

Øresunds Sejlklub Frem afholdt bådejermøde, mandag den 14. november 2011, kl. 19:00.

Af Thomas Søndergaard

Klubbens formand, Laila Hansen bød velkommen til bådejermødet og bad forsamlingen rejse sig for at ære Anker Nielsen med et minuts stilhed. Den tidligere formand for klubben afgik ved døden i ugens løb. Anker Nielsen har været et fyrtårn i klubben og formand for klubben ad to omgange. Æret være hans minde.

Laila Hansen tilbød sig som ordstyrer, Thomas Søndergaard som referent. Dette blev anerkendt af forsamlingen.

Frems bestyrelsesmedlem i havnen, Kaare Kjerulf var desværre forhindret i at deltage pga. udlandsrejse.

### Annoncerede punkter til debat:

- \* Robert Andersen: Betaling for plads.
- \* Charlotte Bak: Nordhavnstunnel.
- \* Carl Frederik: Ophaler plads for speedbåde med trailer ønskes.
- \* Gitte Sinius Clausen: Kaffemaskine, el-kedel ønskes evt. i skipperstuen.
- \* Christian Dethlefsen: Cykelstativer ved den runde beholder.
- \* Georg Jensen: Adgangsforhold til midtermole.
- \* Gorm Boa: Byggeplaner for værksteds- og junior brogruppe.
- \* Mogens Henriksen: Nordmolens brædder.

### Vedr. afmelding af landplads

Robert Andersen klager over betaling for plads. Han har modtaget kreditnota kr. 500.- for afmelding af landplads og synes, det er for lidt.

Flemming Vornøe svarer, at når ➡

afmelding kommer så sent, kan pladsen ikke afsættes til anden side. Derfor kun kreditnota på kr. 500,- ifølge klubbens vedtægter. Er i virkeligheden sluppet billigt.

### Hvorfor bliver optagning på kulpladsen foretaget i weekenden?

Det er vedtaget i kulpladsudvalget. Kranen er ikke dyrere i weekenden end på hverdage, og folk skal ikke tage fri fra arbejde for at få deres båd op.

### Adgang til halvtag

Morten Madsen spørger, hvad kriterierne er for at få adgang til halvtag?

Poul Levin svarer, at der har ikke været så stor efterspørgsel. Men er der ikke nok pladser, afgøres det ved lodtrækning. Der henvises til pladsreglementets § 17.

Connie Jensen anfører, at det ikke er alle halvtage, der er i udbud - kun 6.

### Nordhavnstunnel

Charlotte Bak spørger til Nordhavnstunnelen.

John Vestergaard svarer, at vejanlægget starter ved Ryvangs Allé, hvor grundvands-spejlet bliver sænket og hvor der bliver lavet en udgravning. Tunnellen kommer op ved cafe "Jorden rundt" Dette afsnit kommer til at tage ca. fire år.

Der er en pavillon med oversigt over projektet, der har åbent tirsdage 16-17 og torsdage 15-16. I øvrigt henvises til projektets hjemmeside.

Gitte Sinius Clausen fortæller, at vejen bliver med seks vognbaner, og at der også kommer cykelstier.

Ifølge Robert Andersen er der ikke nogen, der ved, om det bliver en boret eller en cut and cover tunnel løsning.

### Ophalerplads for speedbåde med trailer

Carl Frederik, Speedbådsrampe for trailere. John Vestergaard svarer, at der ➡

generelt ikke ønskes speedbåde i området.

Det kan imidlertid lade sig gøre at tage speedbåde op og ned mod betaling ved henvendelse på havnekontoret.

Carl Frederik foreslår betaling med plastickort ved automatiske bomme. John Vestergaard håber, at det vil kunne lade sig gøre.

Carl Frederik foreslår, at det evt. kun er de tre klubbers medlemmer, der kan anvende systemet.

### Kaffemaskine og el-kedel

Gitte Sinius Clausen foreslår, at der bliver opsat en kaffemaskine og en el-kedel f.eks. i skipperstuen.

### Dårlige, tilgroede cykelstativer

Christian Dethlefsen fortæller, at cykelstativerne ved den runde beholder er meget dårlige, og at der er højt græs.

John Vestergaard svarer, at det er DONG, der har ansvaret for området, men han vil gerne forhøre sig hos dem.

### Adgangsforhold til midtermole

Georg Jensen siger, at adgangsforholdene til midtermolen fortsat er meget stejle. Det er svært at få læsset vogne op og ned af ramperne, og de er også glatte.

John Vestergaard svarer, at rampen er en dørklade, der er hævet 15-20 cm. Samme hældning som på øst molen. Han er opmærksom på problemet. Georg mener, at vandhaner generelt bør flyttes til bagsiden af standerne.

### Nordmolens brædder

Mogens Henriksen ønsker nordmolens brædder fjernet. John Vestergaard svarer, at trængslernes tid er forbi, og at det bliver lige som på østmolen.

## Værksteds- og juniorbro udvalget

Gorm Boa spørger, hvad der sker med værksteds- og juniorbro udvalgets arbejde?

Niels-Jørgen Larsen svarer, at det skulle have været i gang i foråret, men ferien ramte. Det bliver taget op til foråret. Leif Beyer foreslår, at der kommer en container op til oprydning, det bliver undersøgt.

## Diverse vedrørende havnen

Laila Hansen kritiserer trillebørvognene på havnen og ønsker mere brugervenlige vogne.

*Morten Madsen, hvorfor bliver kran og bedding afrigget, så man ikke kan anvende dem?*

Thomas Søndergaard svarer, at der er lovkrav om, at kran og bedding skal serviceres og efterses en gang årligt, så man tilsikrer, at de er lovlige og i forsvarlig stand. Det sker så her i vinterperioden, hvor efterspørgslen er mindst.

## Runderingsordning?

John Vestergaard svarer, at ordningen var kommet på plads, men er gået i stå igen pga. forsikrings spørgsmål, hvor ansvarsfordelingen er uafklaret.

*Anne Ahlgreen, ønsker defekte lys i havnen udbedret.*

Flemming Vornøe svarer, at vi er opmærksomme på problemet. Lys ved hjørnet til mastebroen er pt. repareret.

## Affald

John Vestergaard siger, at affald generelt er et problem. Affald skal sorteres og anbringes i rette containere. Det er dyrt ikke at gøre det.

Der opsættes en "cashloader" på øst molen, 3-kantområdet og grillplads shined op.

## Benzinstation?

Christian Dethlefsen, hvad med benzinstationen? John Vestergaard svarer, at situationen er uafklaret. Inden 1. marts 2012 skal vedkommende åbne den, ellers gør havnen det.

Jan Vermund spørger om dieselmotorkvalitet, og Anne Ahlgreen om der vil forefindes benzin. Det vil der gøre. Poul Levin mener der må kunne laves et samarbejde med Kalkbrænderihavnen og Københavns havn.

## Andet

\* Anne Marie Børresen roser generelt havnen for renholdelse.

\* John Vestergaard fortæller, at der er sat skilte op om, at havnen overvåges.

\* Jan Pepke siger, at der er en pukkel ved mastekranen, hvor man ofte går på grund. John Vestergaard svarer, det er dyrt, at få den gravet væk. Mogens Henriksen foreslår, at man kan lave en rende.

\* John Vestergaard, der hænger hjertestartere rundt omkring i havnen, yderligere brugsvejledning kan hentes på havnekontoret.

\* Laila Hansen, der skal foretages valg til bådejernes repræsentant i havnebestyrelsen.

\* Søren Nonbo, modtager genvalg og vælges.

\* Vedtægter for pladsen er revideret og offentliggjort.

# Nyt fra havnen

Af Kaare Kjerulf

## Aflåst gitterport

I vinterhalvåret har vi forsøgsvis fået lov til at opsætte en aflåst gitterport som indgang til de vinterliggerne, der er placeret på midtermolen og tilhørende stikbroer. Fremover samles vinterliggerne på midtermolen. Kun bådejere, hvis båd er placeret her om vinteren, kan få kort til porten.

## Betalingsautomat

Ved østmolen skal der placeres en betalingsautomat for bådejere og gæster, således at vejen til havnekontoret spares. Ved optankning af el samt ved køb af havnekort vil man kun kunne anvende betalingskort.

## Grillhalvtag ved østmolen

Hvis vi kan få en fornuftig aftale med en læringseskole, er der planer om at opføre – det længe efterspurgte – grillhalvtag ved østmolen.

## Budgetudkast: Havnepenge stiger ikke

I det foreliggende budgetudkast for 2012 i A/S Svanemøllen stiger havnepengene ikke.

Bestyrelsen har tænkt sig at bemyndige havnen til at opkræve havnepenge for både, der uden tilladelse ligger længere end tre døgn ved ØSF's spunsvæg.

# Vil du med til Grækenland?

Hvis du har lyst til at tage med, så holder vi møde:

**Torsdag 5. januar 2012, kl. 19.00 i Frem**

Ferien finder sted i uge 24 i 2012.

Vi har været af sted seks gange, og vi har altid haft herligt vejr med behagelig temperatur på ca. 30 grader om dagen og 23 grader om natten, vind 0-6 m pr. sek. Vandet ca. 28 grader og turkis blåt. Solsejlet er vores bedste ven.

Da det er først på sæsonen, er der ikke så mange turister, så vi er mere end velkomne i de små bugter og byer, vi besøger.

Vi plejer at sejle i Bavaria 38-42 fod med rulle storsejl og rullefok - meget behagelige og veludstyret.

Der er plads til seks personer ombord. To af deltagerne skal have et førerbevis, gerne fra Frem's sejlerskole.

Kom og vær med.

Hilsen Mogens 'Tophat' Henriksen

# Et liv med Frem

Mød 90-årige Irma Libner, der trådte sine barnesko i Frem. Som ung deltog hun i klubbens revyer. Siden blev hun gift med sin Erik, og i 1967 stiftede hun damekredsen.

Af Hanne Flyger

Radioen spiller i baggrunden, og hvert kvarter slår væguret sine slag. Sofabordet i det nybyggede rødstenshus i Smørum er dækket op med dug og fine kopper. Køjet er på besøg hos Irma og Erik Libner, der har levet deres liv i Frem og som trofast møder op til klubbens arrangementer.

"Det var bare sløseri," sådan forklarer Irma Libner, at hun først i 1967 blev medlem af Frem.

For faktisk er hun nærmest født ind i klubben som datter af Hans Bay, der i mange år var medlem af bestyrelsen

"Min mor fortalte, at de skulle ud og sejle, men de kom altså ikke af sted, fordi jeg skulle komme," fortæller Irma Libner.

Hendes far var af den gamle skole, der ikke mente, at piger skulle være medlem af en sejlkлуб. Sejlerskole blev det altså ikke til, men det forhindrede hverken hende eller søsteren, Inger i at tage aktivt del i livet i sejlkлубben.

"Jeg tror ikke, at der er en fest, som jeg ikke har været med til," pointerer hun med et smil.

## Barndommen i Frem

Noget af det første, hun husker, er, da hun som tre-fire årig sammen med sin mor og søster skulle ned i Frem og se båden ARAS, som hendes far netop havde købt.

"Da havde vi jo ikke Svanemøllehavnen, men vi havde en mole, der gik ud. Jeg kan stadig se min far ligge med båden, som vi kom ned og skulle se," erindrer hun.

Båden blev døbt ARAS og var en chalup. En åben kæmpejolle, der var blevet ombygget til en motorbåd. ARAS blev i mange år brugt som dommerbåd ved de store kapsejladser, da der på agterdækket kunne sidde fem-seks stykker med et godt udsyn. Og efter kapsejladserne var der plads til, at 10-12 personer kunne spise frokost i kahytten. Maden blev bragt fra klubhuset, og Irma Libners mor arrangerede den i båden.

I det daglige lå ARAS inde i Langelinje og blev brugt som sommerhus for Irma Libners familie. Hendes forældre havde en møbelforretning og et snedkerværksted i St. Kongensgade, så når forretningen lukkede, spadserede familien ned til ARAS, hvor de boede om sommeren.

Irma Libner husker kun én gang, hvor familien var på ferie.

"Da sejlede vi til Marstal, hvorfra min fars familie stammede. Og selvom vi havde folk til at kigge efter forretningen, var vi nok kun væk i otte dage."

## Populære onsdagskapsejladser

Hver onsdag sommeren igennem afholdt Frem kapsejladser.

"Hvis jeg siger, at der var 25-30 både med, så overdriver jeg ikke," fortæller Irma Libner.

Ofte var det ikke deciderede kapsejladsbåde, der deltog, men bare familiebåde. Hver båd havde sit eget mål og handicap, og derfor skulle man efter hver kapsejlad



Irma Libner fortæller gerne om sine minder fra Frem, hvor hun er kommet fra barns ben.

regne ud, hvem der havde vundet. Det foregik i hånden ved hjælp af forskellige tabeller og var et kæmpe arbejde, som blandt andre hendes far deltog i.

Efter præmieuddelingen spillede et orkester op til dans. Nogen fugtig fest var der dog ikke tale om, for deltagerne drak sodavand og sluttede ved 23-tiden, da de jo skulle på arbejde dagen efter.

Når ARAS havde været dommerbåd, sejlede familien Bay hjem til Langelinje efter præmieuddelingen og dansen. Nogle gange i hårdt vejr, fordi de skulle uden om benzinøerne, men pigerne blev puttet og faldt i søvn. For Nyboder skole ventede dagen efter.

## Hans Bay tegnede klubhusets veranda

Irma Libners far, Hans Bay var uddannet maskinmester og snedker, og han tegnede i 1932 verandaen til klubhuset.

"Jeg husker tydeligt, at min far en søndag skulle ned i klubben og forelægge planerne. Det var et stort nummer, for da havde vi jo ikke det store klubhus," husker hun.

Men faren blev syg af lungehindebetæn-

delse. Og det på en tid, hvor penicillin endnu ikke var opfundet. Faren var syg et helt år. Den eneste behandling, man havde, var varme omslag, som menighedssygeplejersken Fru Frederiksen kom og lagde på ham. Irma Libner gyser endnu ved tanken om de skoldhede omslag, som faderen dog vænnede sig til.

Det var en streng tid for familien, og moderen måtte afhænde forretningen og snedkerværkstedet.

## Ringforlovet som 17-årig

Men faderen kom sig, og familien genoptog klublivet. Irma Libners søster, Inger var 5 år ældre og hun fik kun lov til at gå ud, hvis hun tog sin yngre søster med.

"Hun var gal på mig, for det gad hun ikke, og det kan jeg godt forstå i dag," fortæller Irma Libner.

Søsteren og Erik Libner var jævnaldrende og ifølge Irma Libner havde de to vist et godt øje til hinanden.

"Men det var altså mig, der løb af med sejren," konstaterer hun smilende.

Begge kom de i sejlkлубben, og de fik for ➔

alvor øjnene op for hinanden en onsdag, hvor de dansede sammen til musikken fra Hansens klaver og Frederiks violin. Og på Irma Libners 17-års fødselsdag blev der ringforlovet.

### Revyerne i Frem

I 1930'erne genoptog Frem revyerne, som havde været væk en del år. Initiativtagerne var Marie Mo, der grundlagde Kvindelig Sejlklub, og Jelva Nielsen.

Revyerne blev holdt inde i den gamle Frimurerloge i Klerkegade, hvor der var to sale med plads til 150-200 personer i hver sal.

Men i 1938 stoppede Marie Mo og Jelva Nielsen med revyerne, og så kom Irma Libner på banen og året efter også Erik Libner.

Fra august-september måned mødtes revyteamet hver uge for at forberede forestillingen.

”Det var et kæmpe arbejde. Nogle skrev tekster og sange, og nogle lavede kulisser,” husker hun.

Teksterne handlede om klubben og om aktuelle begivenheder, hvor nogle blev hængt ud. Helt som man kender det fra revyerne i dag.

”Hr. Justitsminister Steincke har du lavet hundelov....,” nynner Irma Libner en af de gamle tekster, der handlede om, at hundene ikke måtte tisse op ad husmurene.

### BLÅ BOG – Irma Libner

- \* Født i 1921
- \* Medlem af Frem siden 1967.
- \* Stifter af Damekredsen.
- \* Gift med Erik Libner, mangeårigt medlem af bestyrelsen og formand for Frem i perioden 1963-1972.
- \* To døtre, Bente og Birthe, som tidligere har været ivrige sejlere.

Revyen affødte mange gode viser, der blev sunget i Frem, når man samledes.

”Vi havde så meget fællesskab,” genkalder Irma Libner sig. Men revyerne stoppede, da krigen kom.

### Krigen kom på tværs

Anden verdenskrig brød ud. Og på et tidspunkt blev det forbudt at sejle i Øresund, fordi der var lagt miner ud, og fordi man ikke måtte sejle til Sverige.

Derfor var der mange af bådene, der – over land – blev transporteret ned til Roskilde Fjord.

”Jeg mener, at det var nogle af vores dygtige kapsejlere, Harry og Aksel Holm, der var primus motor på den transport,” forklarer Irma Libner.

Erik Libner solgte den båd, han havde sammen med et par venner, mens Hans Bays båd, ARAS blev liggende krigen over.

### Ægteemanden indkaldes

Den 5. maj 1940 blev Irma og Erik Libner gift. Men klokken 22.30 den 30. juni samme år ringede det på døren til deres lejlighed på Frederikssundsvej. Uden for stod en mand med en indkaldelse til Erik om, at han skulle møde omgående hos civilforsvaret og med mad til 24 timer.

”Lille mig, som jo aldrig havde været alene....jeg tudede og smurte mad og tudede og smurte mad,” fortæller hun.

Erik Libner blev stationeret inde på Fællesvejens Brandstation som brandmand, men da han var i civilforsvaret, kunne han godt passe sit job ved siden af.

I to år stod det nybagte ægtepar op sammen, fulgtes op ad Frederikssundsvej på vej til arbejde, kom hjem ved 17-tiden, spiste sammen og klokken 19 skulle Erik Libner møde hos civilforsvaret, hvor han overnattede indtil næste morgen. Hver syvende dag havde han fri, men hvis der blev luftalarm, skulle han møde op.

Kun én gang husker Irma Libner, at ægteemanden snød.

”Vi var i biografen, da der pludselig var luftalarm. Lyset blev tændt, og dem, der skulle af sted, kunne rejse sig og gå. ’Ti stille’, sagde Erik Libner ’jeg lader som om, jeg ikke har hørt noget’ og blev siddende.”

Næste dag undskyldte han over for sin overordnede, at han ikke havde hørt luftalarmen, hvortil den overordnede sagde:

”Jeg kan godt forstå, at du er sovet fra den én gang, men tre gange – den dur ikke.”

Der havde nemlig været luftalarm tre gange den nat.

### Fiskehandleren var stikker

I 1943 kom Irma og Erik Libners ældste datter, Bente til verden.

”Hun har mange gange ligget i sin kasse inde under vores seng for at være i sikkerhed,” fortæller Irma Libner.

Lejligheden havde en lille fransk altan, hvorfra der var udsigt til en passage med græsplæne imellem. Her lå de nogen gange og skød op ad gaden.

Da krigen sluttede, fandt de ud af, at fiskehandleren henne om hjørnet var stikker. For en dag ringede han på døren hos Irma Libners forældre, der boede på 1. sal i samme opgang, for at få lov til at løbe igennem deres lejlighed ud i gården. Modstandsfolkene var nemlig efter ham.

Og et par husnumre længere henne ad gaden viste det sig, at der var en lejlighed, som var fyldt med ammunition. Det var nogle frihedskæmpere, der havde arbejdet fra den lejlighed.

”Men man kommer jo igennem det hele,” konstaterer Irma Libner nøgternt.

### Stifter af damekredsen

Familien Libner flyttede senere i hus i Dragør, men Frem fyldte fortsat meget i familiens liv. I en årrække sad Erik Libner i

bestyrelsen, hvor han var kasserer i mange år og siden formand.

”Når vi piger sad nede på verandaen og ventede på, at mændene skulle komme hjem fra kapsejlad, talte vi om, at det nu ville være rart at have en stol, som man kunne sidde lidt godt i,” fortæller Irma Libner.

Det blev startskuddet til damekredsen, som hun stiftede i 1967. Damekredsen blev hurtigt en stor succes, der tiltrak både unge og ældre kvinder. Kredsen mødtes én gang om måneden. For eksempel kom en dame ned for at undervise i skønhedspleje. En anden underviste i massage og en tredje solgte tøj.

Damekredsen eksisterede i 10 år, hvoraf Irma Libner stod for den de første syv år. Men i 1977 var den smuldret væk, og Irma traf afgørelsen om at opløse den. Kredens overskud blev givet til klubben.

### Julemarkeder i Frem

Damekredsen var initiativtagere til at afholde to julemarkeder i Frem. Hele efteråret mødtes de i klubben hver uge for at forberede julemarkedet.

”Gorm Boas mor, Lisbeth var helt fantastisk til at sy. Hvis bare hun havde en lille klud, så fik hun noget ud af den,” husker Irma Libner.

Uden hjælp gik det ikke. Fire-fem af klubbens unge mænd, blandt andet Villy Lok og Mogens Hansen lavede boder og hjalp til. Og dagen før julemarkedet sagde de:

”Vi går ud og henter vores soveposer og bliver liggende hernede i nat. For der skal ikke komme nogen ned og ødelægge det her.”

Da julemarkedet åbnede, var der kø hele vejen op til Strandvænget, og for ikke at blive løbet over ende måtte de ligefrem holde igen med at lukke de besøgende ind.

Julemarkedet bød blandt andet på hæklede lyseduge i forskellige størrelser, ➔

figurer mv. og en tombola. Til børnene var der en fiskedam.

Julemarkedet blev en stor succes og endte med at give et overskud på 5000 kroner, hvor kredsen højst havde regnet med 2000 kroner. Pengene blev brugt til at købe nogle Wegner møbler – to sofaer med løse puder, fire stole og sofaer. Møblerne stod ude på verandaen ved kaminen, men er i dag smidt ud.

Senere købte kredsen de messinglamper, der stadig hænger i klubben for overskuddet fra det efterfølgende julemarked.

### Ikke tid til at have egen båd

Frem har fyldt meget i Irma og Erik Libners liv. Men efter Erik solgte sin båd i 1940, blev det aldrig til nogen ny.

”Da Erik gik af som formand for Frem i 1972, besluttede han sig for, at nu skulle vi have båd igen,” fortæller hun.

Erik Libner fandt da også den båd, han gerne ville have, men da fru opfordrede til eftertænkning, blev planerne droppet igen.

”For vi indså, at vi ikke havde tiden til at have en båd, som jo kræver megen tid.”

Til gengæld har de nydt mange dejlige sejlture og ferier med deres venner, som har båd, og er fortsat selvskrevne deltagere i klubbens arrangementer.



De to tidligere formænd tager standeren ned.

## Standernedhaling og motorbådsløb

Neptun løb af med sejren til Frem's motorbådsløb. Standernedhalingsvisen akkompagnerede senere nedhalingen, der rutineret blev varetaget af Erik Libner og Anker Nielsen.

Af Hanne Flyger

Havde kalenderen ikke afsløret, at det var den første oktober, kunne man have troet, at det var højsommer. For temperaturen viste 22 grader, og solen strålede varmt ned over Frem til årets traditionsrige motorbådsløb og den efterfølgende standernedhaling.

Ved 14-tiden sejlede 11 både ud gennem Svanemøllehavnen til startområdet. Stemningen var gemytlig, og deltagerne nød tydeligvis den solbeskinnede, rolige sejlads i godt selskab.

Karen Boa og Anker Nielsen tog opstilling på kajen, og præcis klokken

14.00 gik signalhornet til motorbådsløbet. Bådene skulle sædvanen tro sejle ruten, der gik fra startfeltet, ud til bøjen og tilbage igen, to gange på samme tid. De fleste sejlede i roligt og stabilt tempo.

Kun 'Fisyv', sejlet af Vidar Illum, syntes, at det var sjovt at give den gas i Zodiac motorbåden. Men resultatet efterfølgende for sig selv: Det var ikke den mest effektive taktik.

Den besad i stedet Neptun, som endte med at løbe af med sejren.





Der var kamp til stregen til motorbådsløbet.

### Motorbådsløb – resultat:

1. Neptun
2. Swegi
3. Krabat
4. Nirvana
5. Boblen
6. Anna
7. Smaragd
8. Fame
9. Fisyv
10. Beagle
11. Quanaq

### Standernedhalingen

Motorbådsløbet blev afløst af standernedhalingen. Ved 16-tiden begyndte fremmerene at stilne sammen uden for restauranten, hvor der var kolde øl og vand.

Formanden Laila Hansen sagde et par ord om årets overståede sejlsæson. En sejlsæson, hvor vejret ikke viste sig fra den mest positive side hen over sommeren.

Herefter sang fremmerene standernedhalingsvisen, mens de to tidligere formænd Anker Nielsen og Erik Libner tog standeren ned.

Desværre blev det Anker Niensens sidste motorbådsløb og standernedhaling.



Laila Hansen holdt nedhalingstalen.



Nirvana kom ind på en flot 4. plads.

# Skolefesten

Af Birgit Ryaa Hansen

Efter standernedhalingen om eftermiddagen var der standernedhalings- og skolefest om aftenen. Det er en kombineret fest for at afslutte sæsonen i klubben og i skolen.

I "gamle dage" var der en separat skolefest om foråret, inden sæsonen startede, men med færre og færre tilmeldte, blev det for mange år siden besluttet at slå standernedhalingsfesten og skolefesten sammen til én fest om efteråret, hvor der så blev råd til levende musik.

Efter at have fået en fin buffet, var det tid til årets højdepunkt for de andenårs elever, der havde afsluttet med bestået duelighedsprøve og Frem's førerprøve.

I år var der rigtigt mange fra skolen, der var mødt op for at afslutte sæsonen og for at fejre, at de var blevet færdige. Det var dejligt at se.

I år kunne vi uddele ni nye førerbeviser og har altså ni nye muligheder for førere til fælles skoletur, tur til Flakfortet og sommertur mv.. Det glæder vi os til.

Der var også tak fra eleverne på Frem I om tirsdagen. Vidar holdt en fin tale til sine medelever og til Øjvind, der har undervist dem.

Bagefter var der dans til midnat til et fint band, der kunne spille meget forskelligt musik.

# Havneturen

Af Karen Boa

Sikke en dag, fuld sol, stille vejr og glade mennesker. En dejlig dag, hvor vi sejlede gennem kanalerne ud til Syd, hvor vi fik en god dansk buffet, inden vi sejlede tilbage gennem Christianshavns kanaler.

Eiffelbar lignede sig selv, som for mange år siden, men kvarteret er blevet løftet og blevet »pænt«. Vi iagttog de smukke, men meget tætte, nye bygninger langs havnen og lå i den snævre kanal ved Overgaden Neden

Vandet, hvor kanalbådene kun lige kan passere - særligt når man som vi lå udenpå andre både. Der var også også et par »kanal - Stand-up surfere«, som med bare fødder og våddragter padlede rundt.

Suppen var som vanligt dejlig og tiltrængt, da vi nåede tilbage til klubben - lige før det blev mørkt. Men i år var det ikke nær så koldt, som det ellers har kunnet være. Dejligt at solen skinnede så flot.

# Stiftelsesfesten

## - et brag af en fest

Årets stiftelsesfest blev en stor succes med 98 tilmeldte. I alt 26 jubilare blev fejret, heriblandt Carl Poul Vester (Gutter), der havde 75 års jubilæum.

Af Hanne Flyger

Restauranten var godt pakket, da Frem holdt sin 114 års fødselsdag. Velkomstdrinken blev serveret på verandaen, hvor formanden Laila Hansen bød velkommen.

Bordene stod på lange rækker, og så snart deltagerne havde sat sig, gik restauratørens dygtige ansatte i aktion. Rutineret blev forretten, der bestod af dampet laks med rejer og sprød salat serveret.

Folk nød maden og snakken gik lystigt. Dernæst dukkede hovedretten op, der bestod af velvoksne skiver af helstegt kalvefilet med sauteret grønt, svampesauce og pommes anna. Middagen blev afsluttet med desserten Tiramisu.

Efter uddelingen af jubilæumsnålene rejste 50 års jubilaren Mogens 'Tophat' Henriksen sig op og talte om klubbens rummelighed og om nogle af sine mange gode oplevelser i klubben. Han informerede også selskabet om, at Anker Nielsen ugen forinden var gået bort..

Også Laila Dalsgaard holdt en kort tale, hvor hun roste 'Dobra-Mogens' for hans store hjælpsomhed.

Og endelig fortalte Kristian Møller Pedersen, der havde 25 års jubilæum, om nogle af sine mange gode oplevelser i klubben. Han underviser i dag i sejlerskolen og fremhævede klubben som et fristed, hvor han var blevet mødt med stor venlighed og hjælpsomhed. Han sluttede

med at sige, at han ser frem til de næste 25 år.

Efter talerne spillede bandet 'Heart-on' op med musik fra 50'erne og 60'erne. Festen fortsatte til over midnat.



Der var fuldt hus til Stiftelsesfesten i Frem.



Irma og Erik Libner nød den årlige stiftelsesfest sammen med gamle venner.



Stiftelsesfesten tiltrak også mange nye ansigter.

# Årets jubilarer 2011

Hele 26 jubilarer skulle i år have deres jubilæumsnål. Laila Hansen og Karen Boa styrede med sikker hånd slagets gang.

## 75 år

### Carl Poul Vester – kendt som ”Gutter”

”Gutter” har nu været medlem i så mange år, at vi har fortalt alt om ham ved alle de mange jubilæer, han har haft.

I hans yngre år var han en meget aktiv sejler, men årene slider jo på interesserne og kræfterne. Gutters far var en af klubbens stiftere, så måske er han stadig medlem af ren veneration.

#### Sonja Ebbe fortæller:

» Gutters far havde en jolle i Frem, og den sejlede de meget i. Han har vel været 13-15 år, da han meldte sig ind i Frem.

Som voksen havde han sommerhus i Hornbæk sammen med sin kone, Tove, men han kørte tit ned i havnen i Hornbæk, og det trak meget i ham efter at få en båd.

Så købte han først en Bianca 27, og nogle år senere en LM 27, men Tove var ikke så meget for vand, så han solgte igen og fik en campingvogn i Humlebæk. Men da han blev alene solgte han også den.

Nogle år senere giftede han sig igen og flyttede sammen med nogle venner til Holme Olstrup ved Skibby ned til Roskilde fjord – så var der da vand omkring ham«.

## 70 år

### Kai Lyngkjær – bedre kendt som ”Fætter Kai”

Har ikke altid været motorbådssejler. I hans unge dage var ham en ivrig kapsejler sammen med brødrene Sten & Grus Nielsen. Det var faktisk dem, han var fætter till!

#### Sonja Ebbe fortæller:

»Fætter Kai« og jeg gik begge på Bellahøj skole, men ikke i samme klasse. Alligevel har vi altid sagt, at vi var skolekammerater. Hans forældre var skolens pedelpar, så skolen var hans hjem.

Han er jo revisor af uddannelse og ordnede regnskaber for nogle arabiske olielande, men om sommeren rejste han meget – især til Florida og Madeira.

Midt i livet fik han lyst til en motorbåd, en Nimbus, tror jeg, det var, og den fik bådeplads i Humlebæk. Men den var på land om vinteren i Frem. Hans kone kunne ikke lide at sejle, så båden blev nærmest et flydende sommerhus. Når båden blev flyttet fra Humlebæk til Svanemøllen – og vice versa – sejlede Røde Niels altid med ham, for Kai brød sig ikke om at være alene i båden.

Senere fik han bådeplads i havnen«.

### Jørgen Jensen

Har boet i Hundested i mange år, men han er stadig medlem. Han ses dog sjældent i klubben, så hans trofasthed må skyldes en dybfølt tilknytning til den blå-hvide stander.

Det er vi glade og taknemmelige for og ønsker ham hjertelig til lykke med jubilæet.

## 65 år

### Valdemar N. Fiig

Arbejdede i mange år som maler på B&W. I Frem blev han kendt, da han renoverede en ældre kutter – ”Tunsa” – som endda blev 2 bord højere. Ellers ved vi kun, at han senere købte en Maxi 77.



Laila Hansen og Karen Boa overrækker 25 års jubilæumsnålen til Kristian Møller Pedersen, der er lærer på sejlerskolen

## 60 år

### Villy Christensen – kendt som ”kludestrammeren”

Han var i en årrække juniorchef. Det var dengang vi ejede 10 juniorbåde, og Villy var god til at styre hele menageriet.

Han og Christa havde flere forskellige både, men vi husker mest den sidste – Bandholmeren ”Wanda”, som han døbte om til ”Bis”. Både de nye ejere og båden var på det tidspunkt ude over deres første ungdom, så de holdt kun til bekendtskabet i få år.

Villy og Christa var Gråsæler lige fra starten, og især Villy elskede at sejle med de gamle både. Nu er Christa død, og vi ser kun sjældent Villy i klubben.

## 50 år

### Mogens Henriksen - kaldet ”Tophat” efter båden

Er heldigvis stadig en kendt og værdsat mand i klubbens dagligdag. Han har været lærer på sejlerskolen i mere end 40 år og er meget populær – især hos damerne, høres det !!

Han var også en initiativrig formand for Sejlerlauget i en lang årrække. Han er så

meget til fest og farver, at det slår gnister omkring ham.

Han og Anne er ivrige langturssejlere, og nu, da den tredje alder nærmer sig, lægges der store planer.

### Mogens Lund – kaldet ”Dobra-Mogens”

Har altid været den lidt stille type – men gudskelov har vi også sådan nogle medlemmer!

Der var dog engang noget med røde seler og et bedrevidende smil, men det er vist gået over igen. Han og Martha sejler stadig i ”Dobra”, som de vel snart må have ejet i 40 år.

### Niels Henrik Martinsen

Er uddannet bådebygger, og i hans tidligste ungdom hjalp han Bernhard Hansen med at bygge 2 af de nye juniorbåde.

Senere overtog han Lynæs Bådeværft, men holdt stadig kontakten med Frem ved lige.



Jubilarene fyldte godt op på gulvet.

## 40 år

### Dan Barfred

Han startede som junior i klubben, hvor begge hans forældre var kendte ansigter. Han og Connie sejlede med i "Smagrad" i mange år, før de overtog båden. De er begge ivrige langtursejlere.

### Jørgen Tue Christensen.

Tue har i mange år været et engageret medlem af Frem's Kystskipperlaug. Også som oldermann, og han har været tilknyttet 24-timers-udvalget næsten i hele sin medlemstid.

Han ejer en Nordship 35 "Aquila Rex", som ikke overvintret på Frem's bådeplads. Hans store passion er langturssejlad og nøjagtig – måske speciel - navigation.

## 25 år

### Kristian Møller Pedersen

Sejler og lærer på sejlernskolen. Han har

båden MADAM, som er en Nord 80. Han har mødt sin kone på sejlernskolen, og de har 2 børn. Han har deltaget i mange af skolens ferieture, og vi ser ham ofte i klubben.

### Rita Rasmussen

Rita har folkebåden Kaktus, som hun og Ole købte af Claus Øster. Rita er skipper og sejler gerne Kaktus til folkebådsfraktionens klubmesterskab.

Der er desværre ikke så mange folkebåde, der deltager mere. Rita og Ole har ofte lagt hus til folkebådsfesten. Rita sejlede meget med Anne Marie, som selv købte en folkebåd. Rita er altid meget smilende, når man møder hende i klubben, når de skal ned og klargøre Kaktus

### Peter Faurhøj

Peter har været junior i klubben og har sejlet Yngling. Derudover har han deltaget i

VM i Holland, hvor det gik hæderligt.

Han har været juniorleder, har ikke selv båd, og vi ser ham ikke så meget i klubben mere. Han er efterhånden blevet far til tre børn, og det tager meget af tiden.

### Dines Boertmann

Dines Boertmann sejler en grinde.

### Jan Ulrik Prause

Jan har båden Iris. Han er en stille mand, men har dog en del gode venner i klubben, som han mødes med privat. Han har lavet lyseblå stativer som Lasse, så han kan gå rundt om båden, når han klargør den.

### Ole Jensen

Startede med navigation, da han kendte Kristian Møller, der allerede gik på sejlernskolen, og gerne ville følges med ham.

Derefter gennemgik han selv hele skoleforløbet og tog sit duelighedsbevis. Deltog i alle sommerferieture sammen med Jørn Henriksen, som han også sejlede 24-timers ture med.

Var bådsmand på Spækuline i 4 år, blev derefter lærer på IF-eren, og senere lærer

på Frem III – og der kan man stadig møde ham hver torsdag i sæsonen. Har aldrig selv haft båd, men vier skolen sin tid. Flot!!

### Peter Eilskov Svarrer

Ikke muligt at få kontakt.

### Niels Johansson

Kispus hedder båden, som Niels går og bakser med, og som han har haft i mange år. Der har været lidt problemer med båden i år, og han ville derfor gerne tidligt på land. Vi ser ham jævnligt i klubben.

### Peter Kjærgaard.

Ikke muligt at få kontakt.

### Steen Rude Nørup.

Gik på sejlernskole med Jørn som både er mester i sejlads og kaffebrygning. Købte senere halvpart i en Spækhugger sammen med Jan Pepke.

Mange dejlige ture i den forrygende gode sejler, som blev udrustet med alle de fornødvendige, Spækhuggerklubben gav tilladelse til.



Klubbens 75 års jubilar »Gutter« alias Carl Poul Vester.



Formanden Laila Hansen siger et par bevingede ord til Mogens »Tophat« Henriksen, der var 50 års jubilær.

Sommerturene til Anholt og Christiansø blev også anledningen til bådskift – mere plads – og det blev selvfølgelig til en Grinde – D 45, Sally. De sejlede både race og langture, Sjælland Rundt – ofte med sjove og spændende dystre mod bl.a. den tidligere formand.

Nu er båden solgt og pensionisttilværelsen truer – men medlemskabet bevares.

#### Tom Felbøl

Ikke muligt at få kontakt.

#### Bernard Jaunet

Ikke muligt at få kontakt.

#### Robert Christensen

Robert har en L23 Killerlock. Han sejler kapsejls, og har vundet DM og andre mesterskaber i mange forskellige bådklasser.

Han har dog aldrig vundet Frems oldboys i optimist. Han er altid en glad og optimistisk person at møde i klubben. Og en rigtig balløve, der gerne er en af de sidste, der går hjem fra en god fest.

#### Erik Jensen

Er uddannet sømand og sejlede i mange år i handelsflåden. Han startede med at interessere sig for gamle træskibe, men hjemme igen byggede han en glasfiberbåd efter egne tegninger, 6 m lang og 2 m bred. Han sejlede med Ynglingerig og påhængs-

motor, kaldet "Line" og meldte sig ind i Frem for at få en bådplads. Han har senere anskaffet sig "Line 2", der ligger bag tanken.

#### Christian Dethlefsen

Startede på sejlernes skole, hvorfra han tog et duelighedsbevis. I nogle år derefter var han medejer af en Lynæs Senior – Gordita", der betyder "den lille buttede"!

Han har ikke været aktiv sejler i de sidste 20 år, og fortsætter som passivt medlem. Hvis man nu skulle få en båd igen.



60 års jubilæren Villy Christensen - kendt som »kludestrammeren« - hyldes.

# Nyhed

## Bundmalings-sag i høring

Af Steen Wintlev-Jensen  
Sejlschef hos Dansk Sejlunion

Miljøministeren indstiller, at forbuddet mod brug af bundmalinger udskydes indtil 1. januar 2015. Udskydelsen begrundes med fravær af virksomme alternativer til de nuværende bundmalinger. Dansk Sejlunion bakker op om ministerens indstilling.

I sit høringssvar skriver Dansk Sejlunion blandt andet; at man intensivt har fulgt udviklingen af alternativer og har testet en række af alternativerne, uden at der har været et gennembrud. For sejlerne er denne udskydelse af vital betydning, for at sejlsporten og fritidssejlskabet fortsat kan eksistere på acceptable og sikre vilkår, da et forbud pr. 1. januar 2012 ville medføre meget store negative konsekvenser.

Som organisation for lystsejlerne, der om nogen værdsætter et rent havmiljø, skal Dansk Sejlunion dog være de første til at beklage, at det ikke er lykkedes at finde brugbare alternativer til afløsning af de traditionelle bundmalinger.

#### Tre års arbejde er ikke forgæves

På trods af de manglende resultater, når det gælder udvikling af alternativer, har Dansk Sejlunions arbejde på dette område ikke været spildt. Vores testning har betydet, at vi forsat er den organisation, der ved mest om området. Vores seriøse arbejde i Miljøstyrelsens følgegruppe giver respekt og betyder, at dialogen i dag er meget mere præget af gensidig forståelse end tidligere.

#### Verdens skrappeste lovgivning

Danmark har i dag en af verdens skrappeste lovgivninger på området. Det betyder, at de traditionelle biocidholdige malinger, der findes på markedet, er mere miljøvenlige men også mindre effektive. For sejlerne har det til gengæld medført problemer med øget begroning. Dansk Sejlunion anser derfor den nuværende regulering for et godt kompromis mellem hensynet til miljøet og hensynet til sikkerheden.

#### Er tre år nok?

Dansk Sejlunion foreslår, at udsættelsen ses i sammenhæng med EU's biociddirektiv, som er under udarbejdelse. Direktivet er allerede nu voldsomt forsinket, og det kan være svært at forudsige, om det er færdigt i 2015. Da direktivet bliver den fremtidige regulering, foreslår Dansk Sejlunion, at man ikke sætter tidsgrænse på, men afventer færdiggørelsen af biociddirektivet.

Hvis udsættelsen gennemføres, kan vi ønske hinanden tillykke med, at sejlerne ikke er bragt i en uheldig situation. Dette ved vi ikke før mellem jul og nytår.

Glædelig jul  
Dansk Sejlunion

# Konference i Dansk Sejlunion (DS)

Af Karen Boa

Lillian Hottenroth og jeg kørte fredag eftermiddag den 18. november til Vejle, hvor vi skulle være klubbens repræsentanter til klubkonferencen 2011 DS regi.

Der var et rekordstort antal deltagere, og alle tre svanemølleklubber var repræsenteret for første gang i flere år. Vi havde valgt at deltage i møderne, der har relevans for os og ikke så meget i kapsejlslederuddannelsen, som kørte parallelt med konferencen.

## Fremtidens sejlerekole

Det var nogle rigtigt spændende indlæg om bl.a. forslag til en ny struktur på sejlerekoler, som vi næsten kører allerede. En modulopbygget skole med temamøder om f.eks. sømandskab, tovværk, Gps og navigation, motorlære, samt noget vi ikke bruger (endnu), nemlig moduler som introkursus til sejlads, et gastekursus og et skipperkursus.

Det handler om, at mange der har sejlet i årevis måske ikke har et blåt bevis, men det gør dem ikke til dårligere sejlere af den grund. Man skal derfor kunne vælge kursus efter sit niveau og behov og dermed selv sammensætte sit »blå bevis«, dog ud fra nogle minimumskrav. Hvis man f.eks. har sejlet som gast i 20 år, er det ikke et gastekursus, man har behov for.

Og hvis man er helt nybegynder kan det være meget at skulle melde sig for en hel sæson, hvis man efter tre gange på vandet opgiver tanken om at sejle jorden rundt.

En af konklusionerne er, at Sejlerekolen, generelt set, bør være mere fleksibel end de er nu.

Noget andet er, at sejlunionen har lavet et nyt tilbud for at få flere til at sejle kapsejls. Man overvejer gennem et pilotprojekt, at man skal kunne »leje« to instruktører til at hjælpe de kapsejlende både med at få overblik over, hvad det er båd/mandskab mangler for at sejle hurtigere. De kan hjælpe med regler, trim, taktik oma. Er man 20 både, kan man allerede nu melde sig til pilotprojektet og få råd og vejledning.

## Fastholdelse af unge

Lillian og jeg snakkede med utallige fra andre sejlklubber, og vi fik hørt lidt om, hvordan man i andre sammenhænge har fastholdt unge i et miljø, f.eks. blandt spejdere, hvor man ved at ændre selvbil-lede fra »klar-dig-selv i naturen« til begreber som træning til oplevelser, eventyr og overlevelse med fornyet selvtillid og styrke. En lille ændring i kommunikationen kan skabe store forandringer i opfattelser om, som i det tilfælde vi fik vist, dét at gå til spejder.

Jens Arentzen fortalte fredag aften om sine oplevelser som ung mand, hvor Erik Balling, havde gjort en stor forskel for ham - ligesom at vores instruktørgør en forskel i sejlerekoleelevernes liv. Her skal man tages alvorligt, blive hørt på og være en del af et fællesskab om det at sejle. Noget der betyder noget for den unges liv

- og måske gælder det også på seniorskolerne?

Vi fik i hvert fald en god indsigt i, hvad en instruktør kan betyde for den unge elev. Og det gælder i alle sammenhænge, hvor vi møder børn og unge. Vi kan være med som rollemøder til at skabe ideer, virkelyst og passion hos andre.

## Nyt medlemssystem i DS

DS er ved at opbygge et nyt medlemssystem, som vi også kan få glæde af i fremtiden. Når en person henvender sig til DS, ved man ofte ikke med sikkerhed, om personen er medlem af en af medlemssejlklubberne. Det betyder, at der går meget tid i unionens sekretariat med at servicere bådejere og sejlere, der måske ikke er medlem af en sejlklub.

Det vil man gerne undgå ved at have et online medlemsstyringssystem, som klubberne kan benytte til styring af medlemskontingent, opkrævninger oma. Desværre er der langt igen før alle behov er opfyldt. Der er ikke konsistens i sejlklubberne med typer af medlemskaber,

styring af ekstra services som skabe, sommer- og vinterpladser samt behov i de enkelte klubber, sejlerekoler oma.

Derfor vil det tage tid, før systemet kan tilpasses den enkelte klub. Men det er en god ide, at alle sejlklubber under DS bruger det online medlemskartotek, som medlemmet selv opdaterer, så vi alle er sikre på, at de som er medlem af en klub under DS, også får de services som DS og klubben yder. Systemet er under stadig udvikling. Men det handler også om, at vi som klub fortæller vores behov - ellers kan de ikke blive opfyldt!

Vi kørte hjem lørdag eftermiddag, så vi kunne nå at deltage i stiftelsesfesten som forgik lørdag aften. Og vi var godt brugte søndag :-)

---

*Vi støtter ungdomsarbejdet i Svanemøllehavnen*



**KØBENHAVNS  
ANDELSKASSE**

COPENHAGEN COOPERATIVE BANK

Amagerbrogade 30, st. th., 2300 København S - Telefon: 35433424



# Volvo Ocean Race

Af Karen Boa

En af verden allerstørste - og længste - kapsejladser, startede i år fra Alicante den 5. oktober. Det er anden gang kapsejladsen starter fra Alicante. Vi var taget derved for igen at se starten på denne legendariske og spektakulære kapsejlad.

Det handler om at sejle jorden rundt, kun med nogle enkelte stop undervejs, i både, som mest ser ud til at være skabt til matchrace sejladser nær Hellerup og Skovshoved havn. Vildt ser det ud. Bådene er V70'ere - sponseret af Volvo og en masse partnere.

I år er der ikke danskere med ombord, men det har der være mange gange, siden sejladsen første gang blev skudt til start i 1973. Dengang hed det Whitbread Round The World, og man sejlede i både, som var af cutter typer, og man sejlede kun fire ben;

man var altså kun i havn fire gange undervejs. Man sejlede efter IOR reglerne, der var et handicapsystem, og vinderen var den, der efter korrigering havde den korteste sejltime. Sejladserne blev gennemført hver 4. år - det gør de stadig, selvom de fleste af conditionerne har ændret sig.

Som kapsejlere lever de nu udelukkende af frysetørret mad, skifter ikke tøj eller barberer sig undervejs, sover i skiftehold og via sociale medier sender de små anekdoter og videoklip ud til fans over hele verden.

## Danske Baia Viking var ikke med

I år havde man besøg af nogle af de tidligere deltagende både, men desværre kunne den danske båd SAS Baia Viking ikke være med, da rygterne siger, at den er på værft. Baia

Viking ligger i dag hos os i Svanemøllehavnen på østmolen!

Baia Viking sejlede med rundt i 1985-1986 med Jesper Norsk som skipper og fik en 13 plads. Danmark har kun deltaget med båd og besætning den ene gang, men er stort repræsenteret via teknologi, knowhow og ikke mindst sejl.

Det siges at de deltagende både har et gennemsnitligt budget på 700 mio. dollars, men det kan ikke bekræftes.

## Halvdelen af bådene gennemførte

Nu er de første 6400 mil overstået med mål i Cape Town, og et dramatisk første ben af sejladsen er overstået. Kun tre af de seks både gennemførte. De første to udgik kun få timer efter starten, den ene med mastehaveri, og den anden flængede skroget i boven.

Årsagen til havarierne var et særdeles uheldig sammentræf af vind/strøm forhold i Gibraltar, hvor strømmen løb modsat vindretning med nogle 12 m høje toppede bølger uden bagside - det blæste mellem 15 og 25 m/sek.

Da bådene hen under aften og nattetimerne var kommet fri af Gibraltar, fortsatte tre af bådene nordpå for at finde vind. På bagsiden af den kraftige vind, var et vindhul, som de skulle udenom. Den sidste af de fire afsejlende både, »Groupama« tog turen langs Afrikas kyst. En taktik der senere skulle vise sig at være helt skæv. Men de lå forrest de første dage af sejladsen, indtil Puma, Telefonica og Camper fik vind næsten helt ovre ved sydamerika.

Her lå de og sloges indenfor få 100 mil om førstepladsen indtil Puma tabte masten.

Herefter måtte Puma sejle til en lille ø ved sydamerikas kyst for at vente på en tankbåd, der skulle samle dem op.

## Abu Dhabi mål for andet ben

Den 10. december starter In-Port race. Dagen efter starter bådene deres sejlad mod Abu Dhabi, der er mål for andet ben. De tre havarerede både forventes at starte efter at have repareret havarierne hhv. ombord på de skibe, som har sejlet dem til Cape Town i Sydafrika.

## Følg sejladserne online

Du kan følge sejladserne på [www.volvoceanrace.com](http://www.volvoceanrace.com), via Facebook, Twitter og flere andre sociale medier. Tjek også Youtube, hvor der er de vildeste optagelser af, hvordan besætningerne klarer udfordringerne, f.eks. hvordan et skrog ser ud, når det har været banket fra hinanden og man kan se havbunden gennem »dørken« i forrummet...

- eller hvordan en motorsav klarer ærterne...



Tilskuertribunen i Alicante havn.

# Bergen

## Tur-Retur



Af Vidar Illum

Sol over skærgården ved Bergen

Mange her i klubben vil sikkert huske min onkel Carl Godske Hansen's båd Ambition.

Ambition har i mange år sejlet her i klubben og har tidligere også tilhørt den danske marine.

Carl Godske Hansen har blandt andet sejlet sammen med min far Jimmy Illum Hansen, og de vandt mange præmier med Ambition, for det er en rigtig hurtig båd - specielt i let vejr.

I øvrigt var Ambition den første båd jeg selv sejlede med som barn, og jeg kan faktisk huske turen endnu, hvor jeg fik lov til at styre.

Ambition er en 7mS og blev oprindeligt

bygget i Norge af Johan Anker til skibsreder I.C.Isdal fra Bergen sejlklub. Ambition skulle bruges til at vinde den eftertragtede Øresundspokal i 1918.

"Oldefar" Gunner Svensson's båd Victoria blev også bygget i 1918 til kampen om Øresundspokalen, og begge både er bygget efter den samme skandinaviske regel.

Det blev dog Ambition, der vandt Øresundspokalen i 1918, og den blev herefter i 1919 solgt til Danmark, hvor den sejlede indtil 2003, hvor to nordmænd Knut Kismul og Terje Skevik fra Bergen sejlklub købte den.

I 2010 fandt jeg Ambition i Bergen og jeg fik kontakt til Knut og Terje som ejer båden for at høre om de ville sælge den.

Men det ville de ikke (øv) – de er nemlig rigtig glade for hende.

Når, men vi mailede en hel del frem og tilbage, idet min familie lå inde med en del foto af Ambition. Vores korrespondance endte med, at jeg blev inviteret til Bergen for at sejle med Ambition.

### Turen går til Norge

Fredag den 23. september 2011, kl. 7.30 satte jeg mig på et fly til Bergen. Knut og Terje modtog mig i Flesland lufthavn, og så kørte vi ud til Bergens Seilforening, som kun ligger 15 minutters kørsel fra lufthavnen.

Bergens Seilforening har eksisteret længere end ØSF, så der er meget historie tilknyttet til klubben. Klubben har en hel del træbåde, og de havde store planer om, at udvide deres klubhus.

Vi startede med en rundvisning og lidt mad i sejlklubben. Jeg havde taget en lille gave med i form af et gammelt dansk yachtflag, som havde tilhørt Ambition. Det blev de rigtig glade for. Nordmænd er generelt et folk, der lader sig begejstre – tænk bare på de norske sportskommentatorer.

Når man ser det norske kongelige yacht flag fra "Kongelig Norsk Seilforening" (udtales lidt syngende..) Så er der kun en ting at sige: **\*\*\*Go home KDY\*\*\***.

Så var der afgang – der kom hurtigt gang i den gamle motor med tilhørende røg, og vi sejlede ud fra Bergen havnen, som ligger godt i læ af klipperne.

Motoren slukket – åh, hvilken stilhed og sejlene blev sat. Da vinden fik fat gav det et lille ryk i Ambition – konstruktionen på en meterbåd er nemlig "stiv", og båden krængede let.

I en meget let vind løber Ambition på kryds 6 knob, og jeg har aldrig før prøvet

at sejle så tæt vinden. Det er simpelthen helt utroligt, så højt Ambition kan gå – de kunne altså noget de gamle konstruktører i 1918.

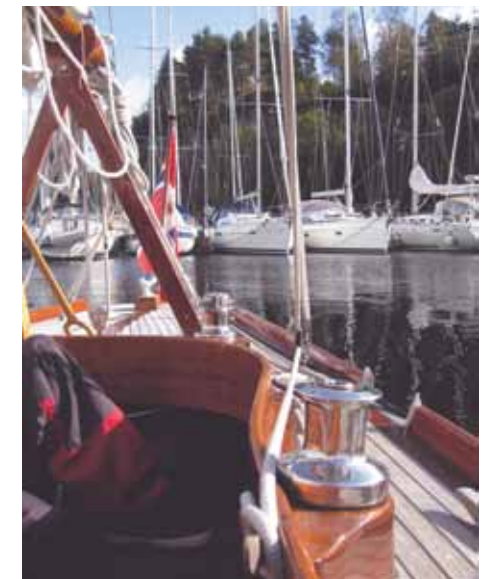
### Sol over Bergen

Vejret var med os den dag i Bergen, som jo ellers er kendt for ofte at være indhyldet i tåge og regn, men det var det ikke den dag – heldigvis.

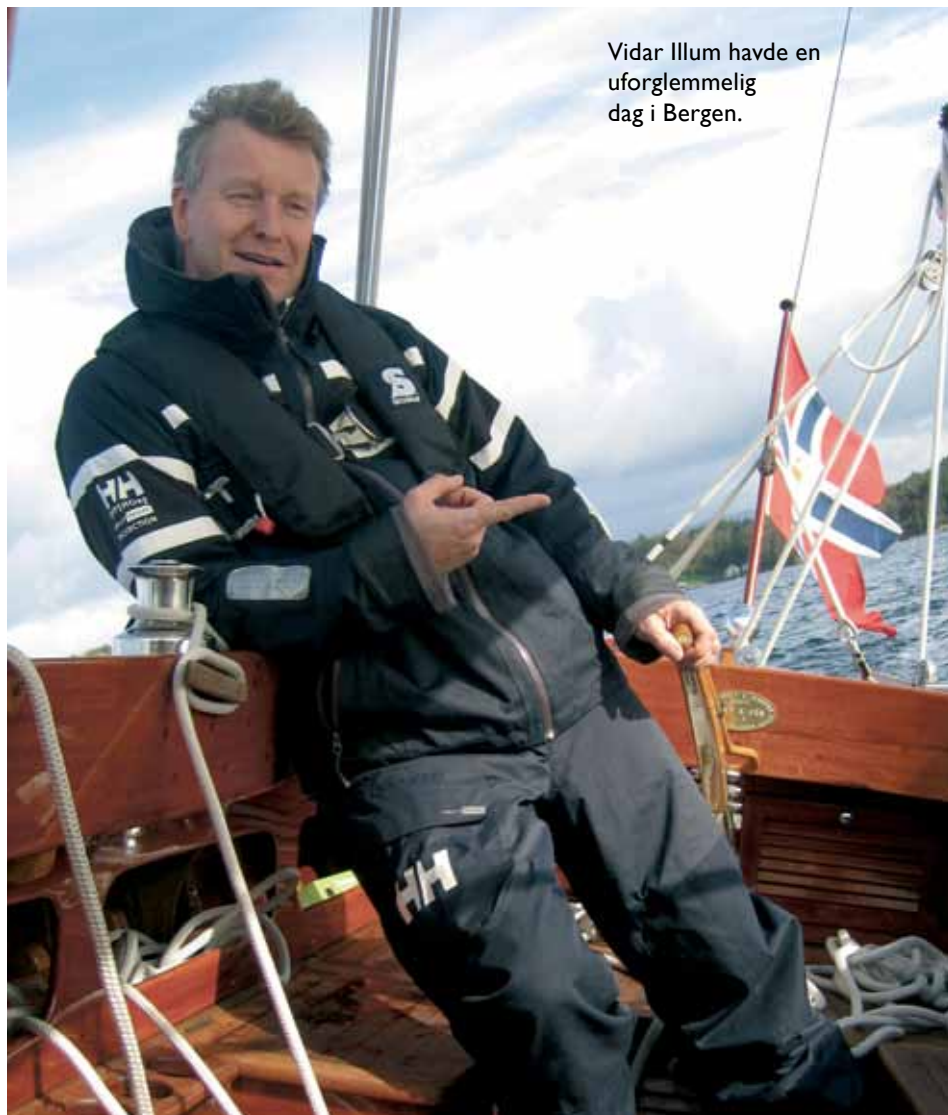
Turen var helt fantastisk. Vi sejlede i skærgården blandt klipper og skær, og jeg fornemmede hurtigt de to nordmænds respekt for skærene. Det er ikke som at gå på grund i Danmark, her er det kontakt afregning ved "kasse 1" med båden som indsats.

Til gengæld var det imponerende at sejle cirka 12 meter fra en klippeside og aflæse loggen til 30 meter.

Efter en fantastisk dag i skærgården gik vi i havn igen. Så var der kaffe og kage i båden og en lille én serveret fra det indbyggede barskab og i glas med en indgraveret tegning af Ambition.



Stemmingsbillede, Bergen Seilforening.



Vidar Illum havde en uforglemmelig dag i Bergen.

Knut og Terje har brugt rigtig mange timer og kontanter på at restaurere og vedligeholde *Ambition*, og resultatet er unikt.

Om aftenen gik turen atter mod København, godt fyldt op af nye indtryk og masser af inspiration til mit eget bådpro-

jekt med *Victoria* (Gunner Svenssons gamle båd fra 1918).

Tak, til Knut og Terje for en fantastisk dag. Hvem ved, måske de to 7mS både en dag mødes til duel igen som i 1918.

## Frem – et tilbageblik



Bådebroen anno 1923. Før Svanemøllehavnen blev bygget lå bådene for svaj i Svanemøllebugten.

## Bølleborgers havn

Af Gorm Boa

Bådene lå spredt i Svanemøllebugten med en bøjle gjort fast til en betonklods med en bøjle i.

En gang imellem skulle betonklodsens op og efterses, og den sugede sig godt fast i bunden. For at få den op krævede det noget opfindsomhed.

Pladsjollen blev roet ud til bøjen af fire mand og fire bajere. Man hev stævnen af jollen helt ned i vandskorpen. Alle fire mand satte sig ud agter og tyngede båden

ned, mens de drak deres øl. Når øllerne var drukket havde betonklodsens løst sig, og så blev den trukket op under jollen, så man kunne ro den ind og sætte en ny bøjle i.

# Juletræ i Frem

Stort fremmøde ved årets juletræsfest, hvor der blev danset, sunget og hygget, mens Morten Huba med sønner leverede musikken.

Af Hanne Flyger

Søndag den 11. december afholdt Frem sin årlige juletræsfest. Spisende gæster i restauranten kiggede nysgerrigt med, da unge, som ældre samlede sig ved bordene på verandaen omkring det pyntede juletræ.

Andrea Boa styrede sikkert slagets gang og sang for, mens dansen gik rundt om juletræet. Senere dukkede selveste julemanden op og delte slikposer ud til børnene, mens de voksne hyggede sig med gløgg, æbleskiver og juleboller ved bordene.

Eftermiddagen igennem underholdt Morten Huba med sin guitar, akkompagneret af sine to sønner.



Så kom julemanden...



Børnene skiftedes til at bestemme hvilken sang, der skulle synges.



Morten Huba bidrog til den gode stemning med sit varierede repertoire af sange.

# Fester og aktiviteter i Frem

## Nytårskur

Når julen er overstået, er det tid til at kigge fremad på det kommende år.

Første arrangement er nytårskuren, hvor vi skåler nytåret ind og hører om, hvad der skal ske det kommende år i Sejlkлубben Frem.

*Vi mødes den 8. januar kl. 14 til et glas champagne.*

## Musik med Morten Huba

Fredag den 3. februar 2012

Dagens ret serveres fra klokken 17.00 - Helstegt Oksehøjreb med flødekartofler, salat & sauce Barolo

Pris: 118 kroner per person.

## Torskegilde

Den 28. januar, sidste fredag i januar, samles vi til torskegilde - hvor de våde vittigheder, og frække fortællinger kan blive støvet af.

**Advarsel!** Arrangementet er absolut ikke for sarte sjæle, og der bliver ikke taget hensyn til snerpede snakkeduller - her er det mands-sjov-inisme og lurvede lammelårslækkerier, der er på banen!

*Hvem mon vinder for den værste (læs: bedste) vittighed eller historie?*

Der serveres torsk i lange baner, og mon ikke der er øl nok i hanerne til at gøre historierne lige en tand sjovere?

Prisen annonceres på opslag i klubben, på hjemmesiden og via nyheds-mails.

## Fastelavn

Fastelavn er mit navn og for børn og børnebørn i alle aldre. Vi skal slå katten af tønden og får godter i sømlemål. En af årets sjoveste fester med præmier for bedste udklædning og gaver til kattedronninger og -konger.

Kom udklædt - ok, mormor, du må godt være klædt ud som varulv, det er alligevel ikke fuldmåne den dag... Måske en civilist har sneget sig ind?

Det bliver rigtigt sjovt, og der er som altid mulighed for en god frokost i restauranten, før vi går igang klokken 14.