

Det alternative forslag er fravalgt, da det vurderes ikke at have trafikale og anlægsmæssige fordele i forhold til Vejforslag A og B.

#### **7.2.4 Bro- og dæmningsløsning for strækning A2**

Der er i de indledende undersøgelser foretaget analyser af alternative løsninger for strækning A2 imellem Strandvænget og Nordhavn i form af en kombineret bro og dæmning.

Ved kysten ud for Strandvænget etableres en dæmning over den lavvandede del af Svanemøllehavnen frem til Kalkbrænderiløbet. Over Kalkbrænderiløbet etableres en bro der forbindes til Nordhavn.

Da vejen i tunnelen på Vejforslag A1 ligger ca. 10 m under havoverfladen, vil vejen på det meste af dæmningsstrækningen ligge i en rampe forsænket i dæmningen og først nå op til dæmningsens overside umiddelbart inden vejen føres op på broen over Kalkbrænderiløbet.

Broen etableres som en lav bro med en gennemsejlings højde på ca. 5,5 m svarende til, at de nuværende havnebusser kan passere under broen. Havneaktiviteterne på Nordhavnsiden af Kalkbrænderiløbet forudsættes at være ophørt og leverance af dieselolie til Svanemølleværket tænkes udført via pipeline fra kajplads nord for broen.

For at mindske indgrebet i Svanemøllehavnen er linjeføringen for dæmning og bro placeret så langt mod syd som muligt og forbindes til Nordhavn omtrent ud for Containervej. Nord for Svaneknoppen kunne der etableres en udvidelse af Svanemøllehavnen for de sejlbåde i Svanemøllebugten og Kalkbrænderihavnen, som broen ellers ville lukke inde.

Ved at føre vejen på en dæmning og bro vil der være væsentligt flere miljømæssige gener, sammenlignet med en tunnelloøsning. Der vil som følge af at vejen ligger frit være øgede støjgener samt visuelle påvirkninger. Miljøet omkring Svanemøllehavnen og langs Strandpromenaden er af stor værdi for oplevelsen af kystlinjen, da der på denne strækning er relativt åbent, i modsætning til strækningerne tættere på byens centrum, hvor bygninger spærrer for udsigten mod vandet.

Friluftslivet i og omkring havnen har værdi for en bred gruppe af mennesker i lokalområdet, både i forbindelse med de forskellige sportsklubber i havnen, og for den generelle rekreative udnyttelse af området. Der er desuden planer om at etablere en badestrand nord for Svanemøllehavnen, som risikerer at blive påvirket støjmæssigt og visuelt.

Af ovennævnte grunde er forslaget fravalgt